



## XXL-LOGISTIK

MIT SELF-PROPELLED MODULAR  
TRANSPORTERN (SPMT)



## DIE SCHWERGUT-SPEZIALISTEN DER BLG

Die Bremer Lagerhausgesellschaft, gegründet 1877, machte Bremen zu einem Vorreiter in der Hafenentwicklung. Mittlerweile haben wir uns von einem lokalen Hafenunternehmen zu der weltweit agierenden Logistikgruppe BLG LOGISTICS GROUP mit über 16.000 Mitarbeitern entwickelt. Im Bereich Schwergut bewegen wir mit unserem speziell ausgebildeten Personal und leistungsfähigen Equipment alle Arten von XXL-Gütern.

## UNSERE FAHRZEUGE

Für den Transport von XXL-Produkten setzen wir bevorzugt Kombinationen unserer 6-Achs-SPMT der 4. Generation ein. Die Fahrzeuge verfügen über eine Polyfill-Bereifung und können damit eine bis zu 20% höhere Achslast aufnehmen als Fahrzeuge mit einer herkömmlichen Bereifung.

Mit Hilfe unserer Power Pack Unit vom Typ Z350 können wir problemlos auch größere Steigungen bewältigen.

Unsere Fahrer haben selbstverständlich eine vom Hersteller zertifizierte Ausbildung absolviert und verfügen über langjährige praktische Erfahrungen. Denn das Wohl Ihrer Güter liegt uns am Herzen.

### Hauptparameter je 6-Achs Modul

Polyfillbereifung	
4 Pendelachsen mit Antrieb, 6 Pendelachsen mit Bremse, 2 Pendelachsen ohne Antrieb	
Plattformhöhe (Mittelstellung)	1.500 mm
Negativhub	350 mm
Positivhub	350 mm
Plattformabmessung (L x B)	8.400 x 2.430 mm
Achslast	bis max. 48 t
Eigengewicht	23,5 t

### Antriebseinheit

Power Pack Unit (PPU) Z350	
Inkl. Heckbeleuchtung und Seitenmarkierungsleuchten, abgenommen nach §70 StVZO	
Eigengewicht	7,2 t
Abmessungen (L x B)	4.200 x 2.310 mm
Motorleistung	350 PS





## MEHRWERT DURCH INTEGRIERTE LOGISTIKKETTEN

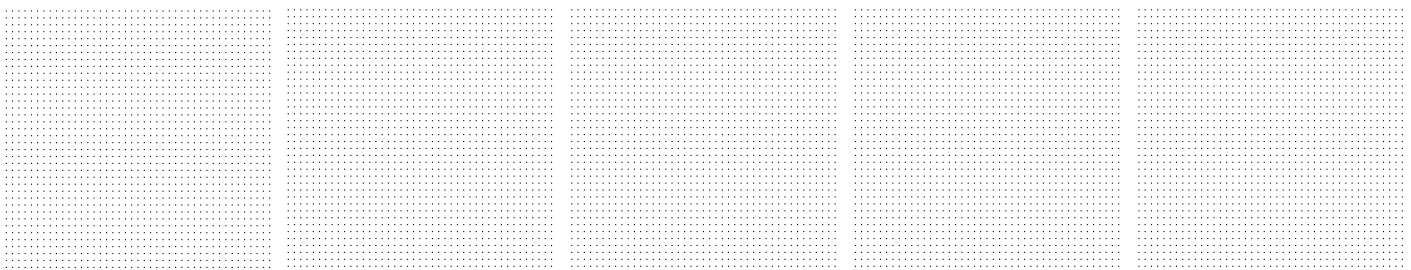
Dank unserer integrierten Logistikketten können wir Ihr Schwergut nicht nur sicher transportieren, sondern auch mit Hilfe unseres innovativen Lager- und Transportsystems „Sleeper“ flexibel zwischenlagern, ohne dass aufwendige Bodenertüchtigungsmaßnahmen erforderlich sind. Ein weiterer Pluspunkt ist das mobile Wiegesystem der BLG, das mit den SPMT gekoppelt werden kann. Während des Wiegevorgangs werden der Wiegeaufbau und die Last mittels Schwerlast-Hubzylindern angehoben, bis keine Verbindung mehr zwischen Bauteil und Auflager besteht. Die Ausgabe der Messdaten – es kann mit 20 Wiegezellen ein Gesamtgewicht von bis zu 4.800 t mit einer Genauigkeit von (+/-)0,5 % gewogen werden – erfolgt über eine EDV-gesteuerte Software.

## MEHR ALS NUR TRANSPORT: STEUERUNG DER VOR- UND NACHLÄUFE

BLG bietet seinen Kunden vollstufige Systemdienstleistungen an. Dies bedeutet, dass wir neben dem eigentlichen Transport von Schwergut für Sie auch weitere Dienstleistungen aus den Bereichen Beschaffungs-, Produktions-, Distributions- und Umschlagslogistik übernehmen. Eigene schwerlastgeeignete Terminals mit intermodalen Verkehrsverbindungen sowie speditionelle Dienstleistungen komplettieren unser Angebot.

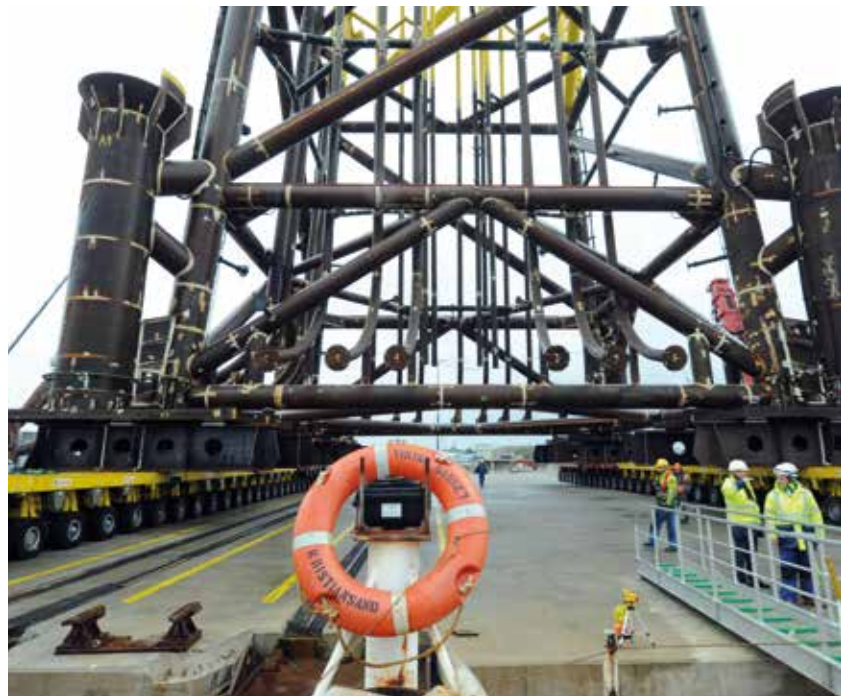
## ZUVERLÄSSIGKEIT DURCH SIMULATION

Unser Engineering-Team nimmt im Vorfeld sämtliche für den Transport erforderliche Ladungs- und Umgebungsdaten auf, um die Schwerlasttransporte zunächst am Rechner mit Hilfe des vom Hersteller entwickelten Programms SALS Plus simulieren zu können. Mit SALS Plus werden von unseren Kollegen Achslast- und Belastungsanalysen durchgeführt und die Standsicherheit über den gesamten Verlauf einer Strecke berechnet. Mit Hilfe einer Gradientenfunktion kann der zulässige Achsausgleich der Fahrzeugkombination zuverlässig simuliert werden. Zur gewählten Kombination kann das Programm Lenkschemen erstellen, ebenso Maßskizzen oder Belastungsdiagramme. Lastfälle wie Quer- oder Längsneigung, Bremsen, Wind oder Kurvenfahrt können über Parameter eingegeben und so die Achslastverteilung sowie die Standsicherheit, bezogen auf die jeweilige Kipplinie, berechnet werden. Auch Schleppkurven können erstellt werden.





Transport eines Prototypen für ein Rotorblatt (83,5 m Länge, 34 t Gewicht) mit 2x 6 Achsen



Transport eines 1.850 t schweren Jacketts einer Offshore-Umspannstation mit 2x 30 Achsen



Transport einer 1.200 t schweren Offshore Topside-Sektion mit 4x 12 Achsen

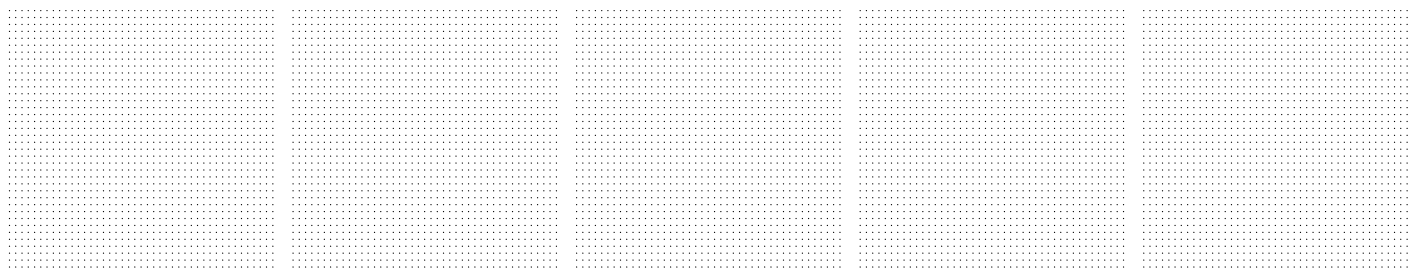


Foto: Vattenfall/Bedeschinski



Transport einer Schiffssektion (280 t) mit 2x 18 Achsen

Transport von Kraftwerksmodulen (194 t) mit 1x 18 Achsen



**KONTAKTDATEN**

**Matthias Witte** | Manager Operations

BLG Logistics Solutions GmbH & Co. KG | WindEnergy Logistics | Franziusstr. 79 | 27568 Bremerhaven, Germany

Tel.: +49 (0)471 484 - 4339 | Mobil: +49 (0)160 719 4368 | Fax: +49 (0)471 484 - 4490 | E-Mail: matthias.witte@blg.de

www.blg-logistics.com | www.wind-energy-logistics.de